معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

افزایش هزار کیلومتری آزادراه‌های کشور در تا سال ۱۴۰۰

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به آزادراه غدیر به عنوان یک راه شریانی اصلی در استان‌های تهران و البرز اعلام کرد: در پایان دولت دوازدهم در سال ۱۴۰۰ طول آزادراه‌های افتتاح شده در این دولت به هزار کیلومتر می‌رسد.

خیرالله خادمی در مراسم افتتاح آزادراه کنار گذر جنوبی تهران (غدیر) که امروز با حضور رییس جمهور برگزار شد، اظهار کرد: پروژه‌های متعددی در حوزه‌های مختلف توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در دولت دوازدهم به بهره برداری رسیده است. در بخش ریلی هشت پروژه به طول هزار و ۵۳۰ کیلومتر معادل ۱۳ درصد مسیرهای ریلی فعلی، در بخش آزادراهی ۹ پروژه به طول ۶۶۰ کیلومتر معادل ۲۷ درصد آزادراه‌های موجود کشور و در بخش بزرگراهی ۷۷ پروژه به طول ۱۸۰۰ کیلومتر معادل ۱۱ درصد بزرگراه‌های کنونی کشور در اولویت قرار گرفته‌اند که پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها به طور میانگین بیش از ۸۵ درصد است و به مرور زمان آماده بهره برداری و افتتاح خواهند شد.

وی افزود: در بخش آزادراهی با بهره برداری از آزادراه غدیر، امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراه در کشور به بهره برداری رساندیم که ۲.۵ برابر متوسط ساخت آزادراه در کشور است و با توجه به اینکه سالانه در کشور حدود ۸۰ کیلومتر آزادراه ساخته می شد، اقدام و عملکردی بسیار مهم و ارزشمند است که طول آزادراه های کشور را به ۲۶۸۵ کیلومتر رسانده است.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با اشاره به توسعه ۳۲ درصدی آزادراه‌های کشور در سال‌های اخیر ادامه داد: با برنامه‌ریزی انجام‌شده در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۳۳۰ کیلومتر آزادراه دیگر افتتاح خواهد شد تا بدین ترتیب در دولت تدبیر و امید ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه به بهره برداری رسیده باشد و طول آزادراه های کشور ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد که اقدامی بسیار بزرگ در تکمیل شبکه آزادراهی کشور است.

خادمی گفت: خوشبختانه مجموعه‌ای از پروژه‌های آزادراهی در اطراف استان‌های تهران و البرز شامل آزادراه غدیر در جنوب استان‌های تهران و البرز، آزادراه تهران شمال و ادامه آزادراه شهید همت به عنوان کنار گذر شمالی شهر کرج در دست انجام است که قطعاً با بهره برداری از این آزادراه ها یک تحول ترافیکی و عملکرد بسیار خوب در ساماندهی ترافیک منطقه انجام خواهد شد.

وی آزادراه غدیر را شریانی اصلی در استان‌های تهران و البرز برشمرد و به تشریح جزئیات این پروژه راهبردی پرداخت و تصریح کرد: این آزادراه از منطقه آبیک در غرب استان‌های البرز و قزوین شروع می‌شود و با گذر از لبه جنوبی استان‌های البرز و تهران به منطقه چرمشهر در شهرستان ورامین تهران و آزادراه حرم تا حرم متصل می‌شود و علاوه بر اینکه ترافیک شهرهای تهران و کرج را کاهش می‌دهد، می‌تواند ترافیک شهرستان‌های جنوبی این دو استان شامل، نظرآباد، ماهدشت، ملارد، ورامین، پاکدشت و اشتهارد را جمع‌آوری و ساماندهی کند. بنابراین این آزادراه علاوه بر اینکه ترافیک شرق به غرب و غرب به شرق را هدایت و کلیه راه‌های منتهی به استان‌های البرز و تهران را به صورت یک حلقه ارتباطی به هم متصل خواهد کرد، یک تبادل ترافیکی را در این محورها ایجاد خواهد می‌کند و نقش به‌سزایی در روان‌سازی و کنترل ترافیک را در این دو کلانشهر خواهد داشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مشخصات این ابرپروژه افزود: این آزادراه در کیلومتر های صفر، ۹۰ و ۱۲۰ و ۱۵۸ چهار آزادراه را قطع می کند و یکی از آزادراه های منحصر به فرد در بحث تبادل ترافیکی خواهد بود. در ساخت این پروژه حدود ۵۱ میلیون متر مکعب عملیات خاکی انجام شده که معادل حجم خاکبرداری بزرگترین سد خاکی کشور یعنی سد کرخه است.

رایزن بازرگانی روسیه در ایران خبر داد؛

مذاکرات کشتی‌سازی ایران و روسیه

رایزن بازرگانی روسیه در ایران گفت: جلسات ما با طرف ایرانی برای کشتی‌رانی و کشتی‌سازی در دریای خزر آغاز شده و بازرگانان ۲ کشور از برقراری خط مستقیم دریایی ایران و روسیه استقبال کرده‌اند.

به گزارش صدا و سیما، رستم ژیگانسین افزود: در این باره جلسات ما با طرف‌های ایرانی درباره کشتیرانی و کشتی سازی در دریای خزر آغاز شد و از دو ماه قبل، خط مستقیم کشتی‌های باری از بندر آستاراخان به مقصد ایران آغاز شد که به طور منظم هر دو هفته یک بار ۶ هزار تن کالا را جابه‌جا می کند.

وی با بیان اینکه در صورت استقبال از این خط دریایی، در فواصل زمانی کمتری مبادلات دریایی کالا انجام خواهد شد اضافه کرد: بنا داریم با همکاری مشترک برای کشتی سازی در دریای خزر، همکاری‌های تجاری ایران و روسیه را افزایش دهیم و این اقدامات به افزایش حجم مبادلات دو کشور کمک خواهد کرد.

ژیگانسین همچنین با اشاره به برگزاری نمایشگاه اوراسیا در ۲۸ تا ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۰، گفت: برگزاری این نمایشگاه در ایران برای رشد همکاری‌های اقتصادی اوراسیا با ایران بسیار مفید خواهد بود از این رو سعی می کنیم به عنوان نمایندگی بازرگانی روسیه در ایران، شرکت‌های بزرگ و معتبر روسی را به نمایشگاه اوراسیا در ایران بیاوریم ضمن اینکه نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت و تجارت و دیگر وزارتخانه‌های روسیه نیز در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. وی افزود: شرکت‌های روسی در حوزه‌های مختلف صنعت، خودروسازی، کشتی سازی و تجهیزات و ماشین آلات در این نمایشگاه حضور خواهند داشت، زیرا روسیه در این حوزه‌ها پیشرفته است و جوابگوی نیازهای واردکنندگان ایرانی خواهد بود.

سازمان ملی استاندارد ایران

اطلاعیه سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران

برمبنای مصوبات هفتادویکمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۵۲/۱۲/۱ روغن موتور مشمول مقررات استاندارد اجباری می باشد. استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۲۶۰ تحت عنوان روان کننده ها- روغن های موتوردیزلی -ویژگی هادریکصدوهفتادوهفتمین اجلاسیه کمیته ملی تجهیزات وفرآورده های نفتی مورد اصلاح اول قرارگرفته است. مراتب جهت اطلاع عموم وتوجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

لذاکلیه تولیدکنندگان، واردکنندگان وصادرکنندگان این فرآورده سه ماه ازتاریخ انتشارآگهی درروزنامه رسمی مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استاندارد مذکوراقدام لازم را به عمل آورند.

واردات فرآورده های مشمول مقررات استاندارد اجباری پس از انقضای مهلت مقرربرحسب ضرورت و اولویت بایدمنطبق بااستانداردملی ویااستانداردهاوضوابط فنی معتبرومورد قبول سازمان باشد.

صادرات فرآورده های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدورگواهی انطباق براساس استاندارد تعیین شده توسط کشورهدف یااستانداردهای بین المللی موردقبول طرفین ویامشخصات فنی اظهارشده توسط مراجع قانونی ویا ذیصلاح کشورهدف ویاصدورگواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی وحقوقی ذیربط می توانندجهت کسب اطلاعات بیشتردرمرکز به سازمان ملی استاندارد ایران ودراستانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

۴۰۴۷/م الف — دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

روزنامه آفتاب اقتصادی
مورخ ۹۹/۱۲/۹