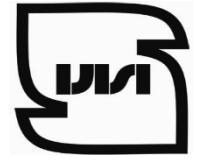




جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۸۳۱۹

تجدید نظر اول

۱۳۹۴

INSO

8319

Revision.1st

2016

وسایل نقلیه دوچرخ - دستگیره سرنشین

Two-wheel motor vehicles –Passenger
hand holds

ICS: 43.140

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است. تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود. پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) و وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) و وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد
« وسایل نقلیه دو چرخ - دستگیره سرنشین »

(تجدید نظر اول)

<u>سمت و / یا نمایندگی</u>	<u>رئیس :</u>
اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی	منفردی ، حمید رضا (کارشناسی مهندسی مکانیک)
اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی	<u>دبیر :</u> دهقان آزاد ، مهدی (کارشناسی مهندسی برق)
شرکت تولیدی یکتاز سیکلت کویر	<u>اعضاء :</u> (اسامی به ترتیب حروف الفبا) اصفهانی ، فرهنگ (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
اداره کل استاندارد استان قم	بدری فرد، حسین (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت تولیدی تک تاز موتور	پیروی ، علی (کارشناسی مهندسی طراحی صنعتی)
اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی	تحریریان ، سالار (کارشناسی مهندسی مکانیک)
اداره کل استاندارد استان البرز	تهلوی ، بابک (کارشناسی مهندسی برق)
اداره کل استاندارد استان زنجان	تنها، علی اصغر (کارشناسی مهندسی مکانیک)
اداره کل استاندارد استان قزوین	حسینی، سید مهدی (کارشناسی فیزیک)
آزمایشگاه موتورسیکلت شکوه پارس آزمون	دلیری،محمد رضا (کارشناسی مهندسی صنایع)
شرکت بازرسی گردونه کار آزما	رضائی ، محمد (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
شرکت بازرسی مهندسی ایران	ذاکری ، رضا (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت مهندسی تعالی نگر پیشرو	عباسی رزگله،سعید (کارشناسی ارشد پدافند غیر عامل)
اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی	فرهادی، افشین (کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست)

اداره کل استاندارد استان گیلان	طلائی، حجت ... (کارشناسی مهندسی الکترونیک)
آزمایشگاه موتورسیکلت شکوه پارس آزمون	کوچری زاده، هاشم (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت تولیدی نیرو موتور شیراز	کهوند ، سپهر (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت تولیدی نیرو محرکه	عطائی خواه، امیر (کارشناسی مهندسی برق)
اداره کل استاندارد استان قم	نجفی ، محمد حسین (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد	مهاجر دوست ، وحید (کارشناسی ارشد مهندسی ماشین آلات)
اداره کل استاندارد استان فارس	منصوری، نادر (کارشناسی مهندسی مکانیک)

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
ه	فهرست
و	پیش گفتار
۱	۱ هدف و دامنه کاربرد
۱	۲ مراجع الزامی
۲	۳ الزامات عمومی
۳	پیوست الف (الزامی) مدرک اطلاعاتی در رابطه با دستگیره سرنشین موتورسیکلت دوچرخ
۴	پیوست ب (آگاهی دهنده) نمونه گواهی تایید نوع قطعه در رابطه با دستگیره سرنشین موتورسیکلت دوچرخ

پیش گفتار

استاندارد " وسایل نقلیه دو چرخ - دستگیره سرنشین " که نخستین بار در سال ۱۳۸۴ تدوین و منتشر شد، بر اساس پیشنهادهای دریافتی و بررسی و تایید کمیسیون های مربوط برای اولین بار مورد تجدید نظر قرار گرفت و در هشتصد و بیست و یکمین اجلاسیه کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۷ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران ، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می شود .

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران- ساختار و شیوه نگارش) تدوین می شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت های ملی و جهانی در زمینه صنایع ، علوم و خدمات ، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدید نظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود ، هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدید نظر استانداردهای ملی استفاده کرد .

این استاندارد جایگزین استاندارد ملی ایران شماره ۸۳۱۹ : سال ۱۳۸۴ است.

منبع و ماخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است :

Directive 2009/79/EC, of the European parliament and of the council of 13 July 2009 on passenger hand-holds on two-wheel motor vehicles

وسایل نقلیه دو چرخ - دستگیره سرنشین

۱- هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد، تعیین الزامات مربوط به دستگیره سرنشین موتورسیکلت‌های دوچرخه‌ای که پیش بینی لازم برای حمل سرنشین در آنها لحاظ شده است، میباشد .

۲-مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد محسوب می شود. در مورد مراجع دارای تاریخ چاپ و / یا تجدیدنظر، اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای بعدی این مدارک مورد نظر نیست. معهذاً بهتر است کاربران ذینفع این استاندارد، امکان کاربرد آخرین اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای مدارک الزامی زیر را مورد بررسی قرار دهند. در مورد مراجع بدون تاریخ چاپ و / یا تجدیدنظر، آخرین چاپ و / یا تجدیدنظر آن مدارک الزامی ارجاع داده شده موردنظر است. استفاده از مرجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است :

- استاندارد ملی ایران ۷۵۵۸ : موتور گازی و موتورسیکلت - استاندارد تأیید نوع و روش اجرایی

۳- الزامات عمومی

اگر در یک موتورسیکلت برای حمل سرنشین پیش بینیهای لازم منظور شده باشد، در آن صورت موتورسیکلت باید به یک سیستم دستگیره سرنشین تجهیز گردد. آن وسیله باید به شکل یک تسمه، یک دستگیره (یا دستگیره ها) باشد .

۳-۱ تسمه

تسمه باید به زین یا سایر قسمت‌های متصل به تنه متصل شده باشد به نحوی که به سادگی بتواند توسط سرنشین مورد استفاده قرار گیرد. تسمه و ملحقات آن باید به نحوی طراحی شده باشند که بدون پاره شدن، بتوانند در برابر یک نیروی کششی عمودی ۲۰۰۰ نیوتنی که به صورت استاتیکی و تحت حداکثر فشار دو مگاپاسکال به مرکز تسمه اعمال میشود، مقاومت نمایند .

۳-۲ دستگیره

اگر یک دستگیره مورد استفاده قرار میگیرد باید به زین نزدیک بوده و نسبت به صفحه طولی میانی خودرو، متقارن باشد. این دسته باید به نحوی طراحی شده باشد که بدون گسیختن بتواند در برابر یک نیروی کششی عمودی ۲۰۰۰ نیوتنی که به صورت استاتیکی و تحت حداکثر فشار دو مگاپاسکال به مرکز سطح دستگیره اعمال میشود، مقاومت نماید. اگر دو دستگیره مورد استفاده قرار میگیرند، باید به شکل متقارن، در هر طرف یک دستگیره نصب شده باشد. این دستگیرهها باید به نحوی طراحی شده باشند که هر یک به تنهایی بتوانند بدون گسیختن، در برابر یک نیروی کششی عمودی ۱۰۰۰ نیوتنی که به صورت استاتیکی و تحت حداکثر فشار یک مگاپاسکال به مرکز سطح دستگیره اعمال میشود، مقاومت نماید .

پیوست الف

(الزامی)

مدرك اطلاعاتی در رابطه با دستگیره سرنشین موتورسیکلت‌های دوچرخ

شماره مرجع (توسط متقاضی ارائه شود)

درخواست تایید نوع قطعه در رابطه با دستگیره سرنشین موتورسیکلت‌های دوچرخ باید حاوی بندهای زیر از پیوست ب استاندارد ملی ۷۵۵۸ که در زیر آمده است باشد:

- قسمت ب-۱

۱-۱

۲-۱

۴-۱ تا ۶-۱

- قسمت ب-۲

۲-۳-۴-۱

۴-۲ تا ۲-۴-۲

پیوست ب

(آگاهی دهنده)

نمونه گواهی تایید نوع قطعه در رابطه با دستگیره سرنشین موتورسیکلت دوچرخ

شماره گزارش.....از طریق خدمات فنیتاریخ.....

شماره گواهی تایید نوع قطعه.....شماره تمديد.....

۱ نام و علامت تجاری وسیله نقلیه.....

۲ نوع وسیله نقلیه.....

۳ نام و آدرس تولید کننده.....

۴ نام و آدرس نمایندگی مجازسازنده.....

۵ تاریخ رایحه خودرو جهت انجام آزمون.....

۶ تایید نوع قطعه صادر ارد میشود^۱.....

۷ مکان.....

۸ تاریخ.....

۹ امضا.....

۱- در مواردی که کاربرد ندارد حذف می گردد.