



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۶۴۸۹

تجدید نظر اول

۱۳۹۴

INSO

6489

1st. Revision

2016

خودرو- پلاک شناسایی - ویژگی ها

Vehicle – Statutory plate – Specifications

ICS:43.040.99

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف-کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد
"خودرو- پلاک شناسایی - ویژگی‌ها"

(تجدیدنظر اول)

رئیس: سمت و / یا نمایندگی

پژوهشگاه استاندارد

رئیس:

نوری کمری ، مجید

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

دبیر:

سازمان ملی استاندارد

منفردی ، حمید رضا

(لیسانس مهندسی مکانیک)

اعضاء:(اسامی به ترتیب الفبا)

پژوهشگاه استاندارد

افکار ، امیر

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت زامیاد

آقا محمدی، محمد مهدی

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی نوآوران کیفیت پارس

علیرضا آژیده

(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت کرمان موتور

ارجمندی ، نیما

(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت مدیران خودرو

باوند ، بهنام

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو

بهروزی، آرش

(لیسانس مهندسی مکانیک)

پورحسین رحمانی، سجاد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو دیزل

داوود آبادی، ایرج
(فوق لیسانس مهندسی خودرو)

پلیس راهور ناجا

رزاق زاده، جمال
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

عالی نهاری، علی
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

ولی، رضا
(لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت عقاب افشان

وهبی، مهدی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

نیکو نژاد، افشین
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت SGS

نظری، علی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت دیار خودرو

نیستانی، هیراد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت سایپا دیزل

نوری، پارسا
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت پارس خودرو

یارمحمدی، سعید
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت سایپا

پیش گفتار

استاندارد "خودرو- پلاک شناسایی - ویژگی‌ها" نخستین بار در سال ۱۳۸۱ تدوین شد. این استاندارد بر اساس پیشنهادهای رسیده و بررسی توسط سازمان ملی استاندارد و تایید کمیسیون‌های مربوط برای اولین بار مورد تجدید نظر قرار گرفت و در هفتصد و هشتاد و چهارمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۰ تصویب شد. اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ به‌عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استاندارد ها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

این استاندارد جایگزین استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۸۹ سال ۱۳۸۱ است.

منبع و ماخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

COMMISSION REGULATION (EU) No 19/2011, Type approval requirements for the manufacturer,s statutory plate and for the vehicle identification number of motor vehicles and their trailers

خودرو- پلاک شناسایی - ویژگی‌ها

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد، تعیین ویژگی‌های پلاک شناسایی سازنده خودرو می‌باشد. این استاندارد در خصوص خودروهای کامل و ناکامل گروه‌های M، N و O کاربرد دارد.

۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد به آن‌ها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می‌شود. در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن‌ها ارجاع داده شده است همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه‌های بعدی آن‌ها مورد نظر است. استفاده از مراجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است:

1- 2007/46/EC :2007, on the approximation of the laws of the member states relating type approval of motor vehicles and their trailers.

۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۳

پلاک شناسایی

عبارت از پلاک یا برچسبی است که توسط سازنده بر روی خودرو نصب شده و در آن مشخصات اصلی فنی که برای شناسایی خودرو ضروری می‌باشد، درج می‌گردد تا بدین طریق اطلاعات مربوط به حداکثر جرم‌های بارگذاری شده مجاز فنی، در اختیار مراجع ذیصلاح قرار گیرد.

۲-۳

شماره شناسایی خودرو (VIN)

عبارت از کدی حرفی عددی است که توسط سازنده خودرو و به منظور حصول اطمینان از شناسایی مناسب هر خودرو، بدان اختصاص می‌یابد.

۳-۳

نوع خودرو

عبارت از مجموعه‌ای از خودروها است که مطابق استاندارد ۶۹۲۴ تعریف شده باشد.

پیوست الف
(الزامی)
الزامات فنی
قسمت اول - پلاک شناسایی سازنده

۱- الزامات عمومی

- ۱-۱ هر خودرو مطابق با این استاندارد باید دارای یک پلاک شناسایی سازنده باشد.
- ۱-۲ پلاک شناسایی سازنده باید توسط سازنده خودرو یا نماینده وی نصب گردد.
- ۱-۳ پلاک شناسایی سازنده باید به یکی از دو صورت زیر باشد:
 - الف- یک صفحه فلزی مستطیل شکل
 - ب- یک برچسب مستطیلی شکل
- ۱-۴ پلاک‌های شناسایی فلزی باید توسط پرچ محکم گردند.
- ۱-۵ برچسب‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که در صورت تلاش برای جابجایی و دستکاری آنها، آثار دستکاری بر روی آنها مشخص بوده و این برچسب‌ها باید خود تخریب باشند.

۲- اطلاعات مندرج در پلاک شناسایی سازنده

- ۲-۱ اطلاعات زیر باید به صورت محو ناشدنی و به ترتیب زیر بر روی پلاک شناسایی سازنده چاپ شود:
 - الف- نام شرکت سازنده
 - ب- شماره تایید نوع کل خودرو
 - پ- شماره شناسایی خودرو (VIN)
 - ت- حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز فنی
 - ث- حداکثر جرم مجاز فنی مرکب (ترکیبی)
 - ج- حداکثر جرم مجاز فنی بر روی هر محور به ترتیب از جلو به عقب
- ۲-۲ ارتفاع کاراکترها نباید کمتر از ۴ میلی متر باشد.

۳- الزامات ویژه

۱-۳-۱ تریلرها

- ۱-۳-۱-۱ در خصوص یک تریلر باید حداکثر جرم عمودی استاتیک مجاز فنی بر روی نقطه کوپلینگ ذکر گردد.
- ۱-۳-۲ نقطه کوپلینگ باید اولین محور تلقی شده و با شماره صفر شماره گذاری گردد.
- ۱-۳-۳ اولین محور باید با شماره یک، دومین محور با شماره ۲ و ... شماره گذاری شده و به دنبال آن یک خط تیره قرار گیرد.
- ۱-۳-۴ جرم مرکب بیان شده در ردیف ث بند ۱-۲ از قسمت اول پیوست الف باید حذف گردد.

۳-۲ تمامی خودروهای سنگین

۳-۲-۱ در خصوص خودروهای گروه N3، O3 یا O4 باید حداکثر جرم مجاز فنی بر روی یک گروه محور ذکر گردد. گروه محور باید با حرف T مشخص گردد.

۳-۲-۲ در خصوص خودروهای گروه M3، N3، O3 یا O4، سازنده می‌تواند حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز ثبت شده/در حال کار را بر روی پلاک شناسایی سازنده درج نماید.

۳-۲-۳ در چنین موردی، بخشی از پلاک شناسایی سازنده که در آن جرم‌ها ذکر می‌گردد باید به دو ستون تقسیم گردد که در آن: حداکثر جرم‌های مجاز ثبت شده/در حال کار باید در ستون سمت چپ و حداکثر جرم‌های بارگذاری شده مجاز فنی در ستون سمت راست درج گردد.

۳-۲-۲-۲ کد کشوری که خودرو برای ثبت و شماره گذاری در آن مورد نظر است باید در بالای ستون سمت چپ درج گردد. کد باید مطابق با استاندارد ISO 3166-1:2006 باشد.

۳-۲-۳ الزامات بند ۳-۲-۱ از قسمت اول پیوست الف نباید در خصوص موارد زیر به کار رود:

الف- هنگامی که حداکثر جرم مجاز فنی بر روی یک گروه محور عبارت از مجموع حداکثر جرم مجاز فنی بر روی محورهایی که بخشی از آن گروه محور هستند، باشد و

ب- حرف T به عنوان پسوند به حداکثر جرم بر روی هر محوری که به عنوان یک گروه محور است اضافه گردد.

پ- هنگام اعمال الزامات بند ۳-۲-۲ از قسمت اول پیوست الف، حداکثر جرم مجاز ثبت شده/در حال کار بر روی گروه محورها عبارت از مجموع حداکثر جرم مجاز ثبت شده/در حال کار بر روی محورهایی که به عنوان بخشی از گروه محور هستند، باشد.

۴- اطلاعات تکمیلی

۴-۱ سازنده ممکن است اطلاعات تکمیلی را در زیر یا جوانب موارد بیان شده در بندهای ۲ و ۳ از قسمت اول پیوست الف، درج نماید که این اطلاعات باید بیرون از مستطیل علامت گذاری شده بیان شده در بند ۵ از قسمت اول پیوست الف (مدل‌های پلاک شناسایی سازنده) قرار گیرد.

۵- مدل‌های پلاک شناسایی سازنده

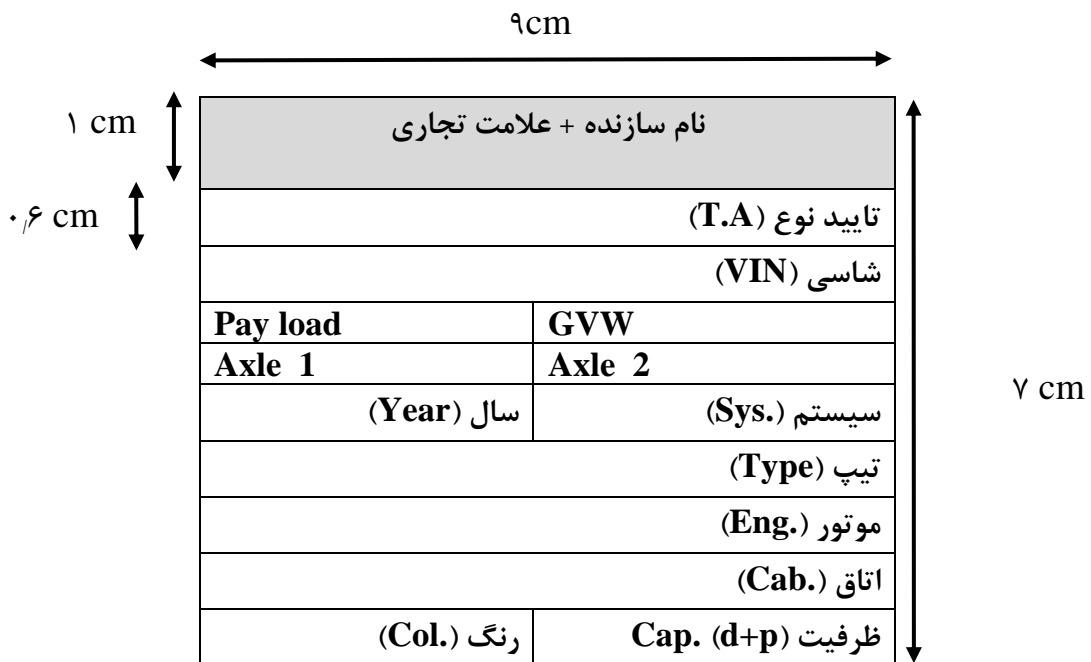
۵-۱ مثال‌هایی در خصوص انواع مدل‌های مختلف پلاک شناسایی سازنده، در این بند ارائه شده است.

۵-۲ داده‌های ارائه شده در برخی مدل‌ها غیر واقعی می‌باشند.

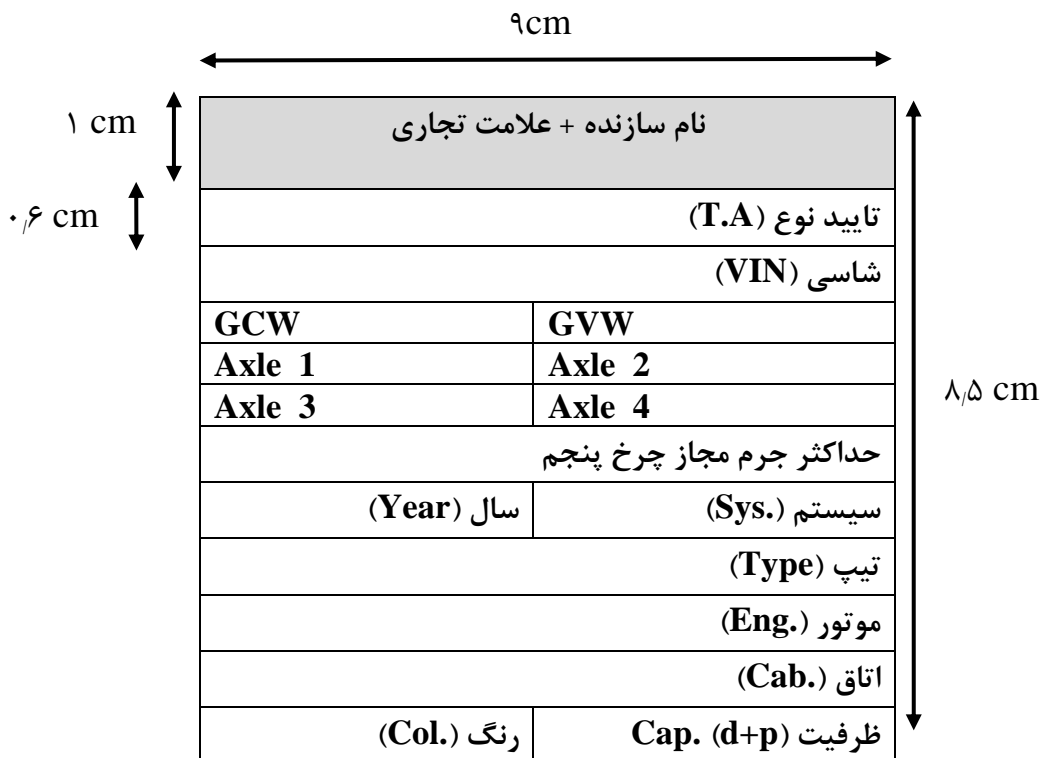
۵-۳ نمونه مدل‌های پلاک شناسایی سازنده

۵-۳-۱ مدل‌های الف و ب در خصوص خودروهای تولید داخل در کشور ایران بوده و الزامات ابعادی و نوشتاری آن باید مطابق با این مدل‌ها باشد.

مدل الف- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه M1 و N1



مدل ب- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه O و N3, N2, M3, M2



۲-۳-۵ مدل‌های پ تا ج در خصوص خودروهای وارداتی (CBU) به ایران بوده و به صورت مثال بیان شده‌اند:

مدل پ- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه M1 یا N1

STELLA AUTO S.P.A	
e3*2007/46*0004	
ZFS159000AZ000055	
1 850 kg	
3 290 kg	
1 – 1 100 kg	
2 – 880 kg	

مدل یک پلاک شناسایی سازنده برای تایید نوع یک خودرو گروه M1 در کشور ایتالیا

مدل ت- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه M2، M3، N2 یا N3

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1 – 7 100 kg	1 – 7 100 kg
2 – 11 500 kg	2 – 11 500 kg
T. – kg	T. – kg

مدل یک پلاک شناسایی سازنده برای تایید نوع یک خودرو گروه N3 در کشور آلمان (اطلاعات ستون سمت چپ اختیاری است)

مدل ث- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه O1 یا O2

JEAN HORSE TRAILERS Ltd	
e11*2007/46*0085	
SARHT000BC0000023	
1 500 kg	
0 – 100 kg	
1 – 850 kg	
2 – 850 kg	

مدل یک پلاک شناسایی سازنده برای تایید نوع یک خودرو گروه O2 در کشور انگلستان

مدل ج- مدل پلاک شناسایی برای خودروهای گروه O3 یا O4

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34 000 kg	37 000 kg
0 – 8 000 kg	0 – 8 000 kg
1 – 9 000 kg	1 – 10 000 kg
2 – 9 000 kg	2 – 10 000 kg
3 – 9 000 kg	3 – 10 000 kg
T. 27 000 kg	T. 30 000 kg

مدل یک پلاک شناسایی سازنده برای تایید نوع یک نیمه تریلر از گروه O4 در کشور بلژیک (اطلاعات ستون سمت چپ اختیاری است)

پیوست الف

(الزامی)

الزامات فنی

قسمت دوم - شماره شناسایی خودرو (VIN)

۱- الزامات عمومی

- ۱-۱ بر روی هر خودرو باید کد VIN علامت گذاری گردد.
- ۱-۲ کد VIN باید انحصاری بوده و به روشنی معین کننده یک خودرو خاص باشد.
- ۱-۳ هنگامی که خودرو در حال خروج از خط تولید است باید دارای کد VIN بر روی خود یا شاسی باشد.
- ۱-۴ سازنده باید در طی یک دوره ۳۰ ساله، از قابل ردیابی بودن خودروی خود به وسیله کد VIN اطمینان حاصل نماید.
- ۱-۵ در هنگام صدور تایید نوع، نیازی به بررسی وجود معیارهای مورد نظر سازنده برای حصول اطمینان از قابل ردیابی بودن خودرو مطابق با بند ۴-۱ فوق نمی باشد.

۲- ترکیب کد VIN

- ۲-۱ کد VIN باید حاوی ۳ بخش زیر باشد:
 - الف- کد شناسایی بین المللی سازنده (WMI)
 - ب- کد تشریح خودرو (VDS)
 - پ- کد نشانگر خودرو (VIS)
- ۲-۲ کد WMI کدی است که به سازنده خودرو اختصاص یافته و موجب شناسایی آن می گردد
- ۲-۲-۱ این کد باید حاوی کاراکترهای حرفی عددی با حروف بزرگ لاتین یا اعداد انگلیسی باشد. این کد توسط مرجع ذیصلاح در هر کشور به خودروساز تولید کننده در آن کشور اختصاص می یابد.
- ۲-۲-۲ مرجع ذیصلاح باید با توافق با سازمان بین المللی اشاره شده در استاندارد ISO 3780:2009 (تحت عنوان خودروهای جاده‌ای - کد شناسایی بین المللی سازنده) عمل نماید.
- ۲-۳ کد VDS حاوی ۶ کاراکتر حرفی عددی، با حروف بزرگ لاتین یا اعداد انگلیسی است که باید نشان دهنده مشخصات عمومی خودرو باشد. هنگامی که سازنده از یک یا تعداد بیشتری از ۶ کاراکتر کد VDS استفاده نکرده باشد آنگاه فضاهای استفاده نشده باید به صلاحدید سازنده و با کاراکترهای حرفی عددی به ترتیبی که تعداد کاراکترهای کد VDS از ۶ کاراکتر بیشتر نشود، پرگردد.
- ۲-۴ کد VIS باید حاوی ۸ کاراکتر حرفی عددی، با حروف بزرگ لاتین یا اعداد انگلیسی باشد که در آن کاراکتر آخر تنها شامل عدد خواهند بود.

این کد باید همراه با کد WMI و VDS، شناسایی روشن و اختصاصی از یک خودرو خاص را فراهم نماید. هر فضای استفاده نشده‌ای باید با کاراکتر صفر پر گردد به گونه‌ای که باید تعداد کل کاراکترها ۸ باشد.

۲-۵ ارتفاع کاراکترهای کد VIN درج شده بر روی شاسی نباید کمتر از ۷ میلی متر باشد.

۲-۶ هیچ فاصله‌ای نباید بین کاراکترها وجود داشته باشد.

۲-۷ استفاده از حروف I، O یا Q مجاز نمی‌باشد.

۲-۸ شروع و پایان کد VIN باید توسط سازنده و با استفاده از نمادی به غیر از حروف بزرگ لاتین یا اعداد انگلیسی بسته شود.

۲-۸-۱ در صورتی که کد VIN بر روی یک خط علامت گذاری شود آنگاه ممکن است از این الزام صرف نظر گردد.

۲-۸-۲ در صورتی که کد VIN بر روی دو خط علامت گذاری شود آنگاه این الزام باید در هر خط اعمال گردد.

پیوست ب
(الزامی)
الزامات مکانی بر روی خودرو

قسمت الف: پلاک شناسایی سازنده

۱- پلاک شناسایی سازنده باید به طور محکم و در مکانی قابل رویت که به سادگی در دسترس باشد نصب شود.

۲- مکان پلاک شناسایی سازنده باید به گونه‌ای انتخاب گردد که پس از نصب پلاک بر روی آن امکان جابجا شدن آن وجود نداشته باشد.

قسمت ب: شماره شناسایی خودرو

۱- کد VIN باید بر روی یک خط مجزا علامت گذاری گردد.

۱-۱ در صورتی که به دلایل فنی مانند کمبود فضا نتوان کد VIN را بر روی یک خط علامت گذاری نمود آنگاه مرجع ذیصلاح ممکن است به درخواست سازنده اجازه دهد تا کد VIN در دو خط علامت گذاری گردد.

در چنین وضعیتی، بخش‌های بیان شده در بند ۲-۱ قسمت دوم پیوست الف نمی‌تواند قطع شود.

۲- کد VIN باید از طریق حک کردن یا چکش کاری مکانیکی بر روی شاسی، چارچوب یا دیگر سازه‌های مشابه درج گردد.

۳- استفاده از فنون اثبات شده‌ای مجاز می‌باشد که بتوانند همانند چکش کاری مکانیکی موجب جلوگیری از دستکاری یا تقلب گردد.

۴- کد VIN باید در مکانی کاملاً قابل رویت و در دسترس قرار گیرد. مکان VIN باید به گونه‌ای انتخاب گردد که قابل محو و تخریب نباشد.

۵- کد VIN باید در سمت راست خودرو قرار گیرد.

پیوست پ
(الزامی)
قسمت اول – پیوست اطلاعاتی
(مدل مورد استفاده)

پیوست اطلاعاتی شماره در رابطه با تایید نوع یک خودرو موتوری و تریلرهای آنها با توجه به پلاک شناسایی سازنده و VIN.

اطلاعات زیر باید در ۳ نسخه و شامل محتویات زیر تهیه گردد. هر گونه نقشه باید در مقیاس مناسب و با جزئیات کافی بر روی کاغذ A4 یا فایلی در فرمت A4 تهیه شود. عکس‌ها در صورت وجود باید دارای جزئیات کافی باشند.

۱- کلیات

- ۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):
- ۲-۱ نوع:
- ۱-۲-۱ نام (های) تجاری (در صورت وجود):
- ۳-۱ شیوه‌های شناسایی نوع، در صورت علامت گذاری بر روی خودرو^۱:
- ۱-۳-۱ مکان این علامت گذاری:
- ۴-۱ گروه خودرو^۲:
- ۵-۱ نام و نشانی سازنده:
- ۶-۱ مکان و روش اتصال پلاک شناسایی سازنده:
- ۱-۶-۱ بر روی شاسی^۳:
- ۲-۶-۱ بر روی بدنه^۳:
- ۷-۱ مکان VIN:
- ۱-۷-۱ بر روی شاسی^۳:
- ۲-۷-۱ بر روی بدنه^۳:
- ۸-۱ نام (ها) و نشانی (های) کارخانه (های) مونتاژ:
- ۹-۱ نام و نشانی نماینده سازنده (در صورت وجود):

۲ مشخصات ساختار کلی خودرو

۱- در صورتی که روش‌های شناسایی نوع شامل کاراکترهای باشند که مربوط به شرح خودرو، قطعه یا انواع واحد فنی مجزا تحت پوشش این پیوست اطلاعاتی نباشد آنگاه چنین کاراکترهایی باید در مستندات به صورت علامت ؟ نشان داده شوند (مثلاً ABC??123??)

۲- طبقه بندی شده مطابق با تعاریف استاندارد ملی ۶۹۲۴

۳- در صورت عدم کاربرد حذف گردد.

- ۱-۱ عکس‌ها و/یا نقشه‌های یک خودرو معرف:
- ۳ بدنه
- ۱-۳ پلاک‌های شناسایی سازنده و کد VIN:
- ۱-۱-۳ عکس‌ها و/یا نقشه‌های مربوط به مکان‌های پلاک‌های شناسایی سازنده و مندرجات آن و کد VIN:
-
- ۲-۱-۳ عکس‌ها و/یا نقشه‌های مربوط به پلاک شناسایی سازنده و مندرجات آن (مثال کامل شده با ابعاد):
- ۳-۱-۳ عکس‌ها و/یا نقشه‌های کد VIN (مثال کامل شده با ابعاد):
- ۴-۱-۳ اظهار سازنده مبنی بر انطباق با الزامات بند ۲-۲ از قسمت دوم پیوست الف این استاندارد:
-
- ۵-۱-۳ شرح تفصیلی از ترکیب VIN:

پیوست پ

(اطلاعاتی)

قسمت دوم - گواهی تایید نوع

(مدل مورد استفاده)

(فرمت: ۲۹۷ × ۲۱۰ mm)

مکاتبه در خصوص:

- تایید نوع^۱

- تمدید تایید نوع^۱

- تعلیق تایید نوع^۱

- ابطال تایید نوع^۱

یک نوع خودرو با توجه به پلاک شناسایی سازنده و شماره شناسایی خودرو با توجه به این استاندارد^۱.

شماره تایید نوع:

دلیل تمدید:

بخش اول

۱ سازنده (نام تجاری سازنده):

۲ نوع:

۱-۲ نام (های) تجاری (در صورت وجود):

۳ شیوه‌های شناسایی نوع، در صورت علامت گذاری بر روی خودرو^۲:

۱-۳ مکان این علامت گذاری:

۴ گروه خودرو^۳:

۵ نام و نشانی سازنده:

۶ نام (ها) و نشانی (های) کارخانه (های) مونتاژ:

۷ نام و نشانی نماینده سازنده (در صورت وجود):

۱- در صورت عدم کاربرد حذف گردد.

۲- در صورتی که روش‌های شناسایی نوع شامل کاراکترهای باشند که مربوط به شرح خودرو، قطعه یا انواع واحد فنی مجزا تحت پوشش این پیوست اطلاعاتی نباشند آنگاه چنین کاراکترهایی باید در مستندات به صورت علامت ? نشان داده شوند (مثلاً ABC??123??)

۳- آن گونه که در قسمت اول پیوست ب تعریف شده است.

بخش دوم

۱ اطلاعات تکمیلی (در صورت کاربرد): به ضمایم مراجعه کنید.

۲ مسئول خدمات فنی انجام آزمون‌ها:

۳ تاریخ گزارش آزمون:

۴ شماره گزارش آزمون:

۵ توضیحات (در صورت وجود):

۶ مکان:

۷ تاریخ:

۸ امضاء:

پیوست‌ها: بسته اطلاعاتی.

گزارش آزمون.

ضمایم

به گواهی تایید نوع به شماره

کاربرد ندارد
