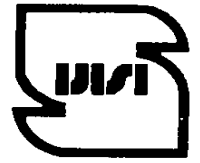




جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۶۴۹۱

تجدید نظر اول

۱۳۹۴

INSO

6491

1st. Revision

2016

خودرو - موقعیت نصب
پلاک عقب خودروهای
موتوری و تریلرها -
ویژگیها

**Vehicle - Mounting
and fixing of rear registration
plate on motor vehicles-
Specifications**

ICS: 43.020

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ کربیا مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است. تدوین استاندارد در حوزه‌های مختلف در کمیسیون‌های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می‌شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان‌های دولتی و غیردولتی حاصل می‌شود. پیش‌نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی‌نفع و اعضای کمیسیون‌های فنی مربوط ارسال می‌شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می‌شود.

پیش‌نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان‌های علاقه‌مند و ذی‌صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می‌کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می‌شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می‌شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می‌دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین‌المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین‌المللی اندازه‌شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان کرپیا رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می‌کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی‌های خاص کشور، از آخرین پیشرفت‌های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین‌المللی بهره‌گیری می‌شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می‌تواند با رعایت موازین پیش‌بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف‌کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست‌محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می‌تواند به منظور حفظ بازارهای بین‌المللی برای محصولات کشور، اجرای استانداردهای کالاهای صادراتی و درجه‌بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده‌کنندگان از خدمات سازمان‌ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدورگواهی سامانه‌های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست‌محیطی، آزمایشگاه‌ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) و سایر سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این‌گونه سازمان‌ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می‌کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن‌ها اعطا و بر عملکرد آن‌ها نظارت می‌کند. ترویج دستگاه بین‌المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) و سایر سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

" خودرو - موقعیت نصب پلاک عقب خودروهای موتوری و تریلرها - ویژگیها "

رئیس :

امیراصلانی، کوروش

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

دبیر :

ضیایی پور، رضا

(لیسانس مهندسی مکانیک)

اعضاء :

انصاری، سهیل

(لیسانس مهندسی برق)

بهراری، حسین شاهرخ

(لیسانس مهندسی مکانیک)

تحریریان، سالار

(لیسانس مهندسی مکانیک)

خلیلی پور، شهریار

(لیسانس مهندسی مکانیک)

خوشدل نیت، رعنا

(فوق لیسانس مهندسی مدیریت ساخت)

ذاکری، رضا

(لیسانس مهندسی مکانیک)

شعبانی، محمود

(لیسانس مهندسی مکانیک)

صادقی، سحر

(فوق لیسانس مهندسی شیمی)

عزیزپور، علی

(لیسانس مدیریت بازرگانی)

لشگری، امیدرضا

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

قاضی زاهدی، محمد جواد

(فوق لیسانس مهندسی متالورژی)

محبوبی، حامد

(لیسانس مهندسی صنایع)

محبوبی، مسعود

(لیسانس نیرو و تاسیسات)

سمت و / یا نمایندگی

عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

جنوب

کارشناس استاندارد

مدیر تائید نوع شرکت بازرسی فهامه

سرپرست بخش استانداردها و اخذ تائیدیه ها شرکت

کرمان موتور

کارشناس سازمان ملی استاندارد ایران

کارشناس شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

مدیر دفتر مرکزی شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان

مدیر پروژه شرکت بازرسی مهندسی ایران

مشاور شرکت زرین خودرو

سازمان ملی استاندارد ایران

مدیر داخلی شرکت معین موتور

مدیر عامل شرکت تدبیر کوشان نوآور

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

مدیر فنی شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان

مدیر عامل شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان

مدیر مهندسی شرکت کاریزان خودرو
مدیر تائید خودرو شرکت بازرسی ارزیابان انطباق رابین
کارشناس استاندارد
سازمان ملی استاندارد ایران
مدیر واحد تائید نوع شرکت بازرسی مهندسی ایران
مدیر فنی شرکت تدبیر کوشان نوآور
مدیر مهندسی شرکت سازه های خودرو دیار
مدیر استاندارد شرکت تولیدی صنعتی عقاب عفشان

مصطفوی، عادل
(لیسانس مهندسی مکانیک)
مطیع الحق، محمد
(لیسانس مهندسی مکانیک)
ملااحمدی، سیمین
(لیسانس مهندسی مکانیک)
منفردی، حمیدرضا
(لیسانس مهندسی مکانیک)
موفقی، سولماز
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)
مهری، محمد
(لیسانس مهندسی مکانیک)
نظری، علیرضا
(لیسانس مهندسی صنایع)
ولی، رضا
(لیسانس مهندسی صنایع)

پیش‌گفتار

استاندارد "خودرو- موقعیت نصب پلاک عقب خودروهای موتوری و تریلرها- ویژگیها" نخستین بار در سال ۱۳۸۱ تدوین شد. این استاندارد بر اساس پیشنهادهای رسیده و بررسی توسط سازمان ملی استاندارد ایران و تأیید کمیسیونهای مربوط برای اولین بار مورد تجدیدنظر قرار گرفت و در هفتصد و هفتاد و پنجمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۲ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران ، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر میشود.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفتهای ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر گونه پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

این استاندارد جایگزین استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۱ : سال ۱۳۸۱ می شود.

منبع و ماخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

REGULATION (EU) No 1003/2010 , type-approval requirements for the space for mounting and the fixing of rear registration plates on motor vehicles and their trailers and implementing Regulation (EC) No 661/2009 of the European Parliament and of the Council concerning type-approval requirements for the general safety of motor vehicles, their trailers and systems, components and separate technical units intended therefor

خودرو- موقعیت نصب پلاک عقب خودروهای موتوری و تریلرها- ویژگیها

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین ابعاد و موقعیت قرارگیری پلاک عقب در وسایل نقلیه گروه های M ، N و O است.

۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد محسوب میشوند. در مورد مراجع دارای تاریخ چاپ و/ یا تجدید نظر، اصلاحیه ها و تجدید نظرهای بعدی این مدارک مورد نظر نیست. معهدا بهتر است کاربران ذینفع این استاندارد امکان کاربرد آخرین اصلاحیه ها و تجدید نظرهای مدارک الزامی زیر را مورد بررسی قرار دهند. در مورد مراجع بدون تاریخ چاپ و/ یا تجدید نظر ، آخرین چاپ و/ یا تجدید نظر آن مدارک ارجاع داده شده مورد نظر است .

استفاده از مراجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است:

۱-۲ استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴، خودرو-تائید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آن ها-مقررات و روش اجرایی
۲-۲ استاندارد ملی ایران ۴۳۵۲، تعاریف و اصطلاحات مربوط به ابعاد خودروهای موتوری و کشیده شونده جاده‌ای

2-3 ISO 2416:1992, Passenger cars -- Mass distribution

۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۳

نوع خودرو از نظر محل نصب پلاک عقب

عبارت از خودروهایی است که در موارد اساسی زیر با هم تفاوتی ندارند:

- ابعاد محل نصب پلاک عقب؛
- موقعیت محل نصب پلاک عقب؛
- شکل سطح مورد نظر برای نصب پلاک عقب

۲-۳

سطح تقریباً مسطح^۱

سطحی از یک ماده جامد است که می‌تواند شامل یک پنجره مشبک یا توری طرح‌دار بوده و شعاع انحنای آن حداقل ۵۰۰۰ mm است.

۳-۳

سطح توری طرح‌دار

سطحی متشکل از طرحی با توزیع یکنواخت از شکل‌هایی نظیر سوراخ‌های گرد، بیضوی، لوزی (خشتی)، مستطیلی یا مربعی است که به صورت یکنواخت و با فواصل حداکثر ۱۵ mm گسترده شده‌است.

۴-۳

سطح پنجره‌ای مشبک

سطحی شامل میله‌های موازی است که به صورت یکنواخت توزیع شده و فاصله آن‌ها از هم حداکثر ۱۵ mm است.

۵-۳

سطح ظاهری

سطح نظری از لحاظ هندسی کاملی است که در آن بی‌نظمی‌های سطحی نظیر برآمدگی‌ها یا فرورفتگی‌ها در نظر گرفته نمی‌شود.

۶-۳

صفحه طولی میانی خودرو

صفحه تقارن خودرو یا در صورت متقارن نبودن آن خودرو، صفحه طولی عمودی است که از وسط محورهای خودرو مزبور می‌گذرد.

۷-۳

شیب

میزان درجه انحراف زاویه‌ای نسبت به صفحه قائم است.

1 - Virtually flat surface

۴ مقررات تأیید نوع خودروهای موتوری از نظر نصب پلاک عقب

۴-۱ تقاضا برای تأیید نوع یک خودرو از نظر نصب پلاک عقب بر روی خودروهای موتوری یا تریلرهای آنها، باید توسط سازنده یا نماینده وی به مرجع تأیید نوع ارائه شود.

۴-۲ تقاضا باید مطابق نمونه مدرک اطلاعاتی ارائه شده در قسمت اول پیوست الف این استاندارد ارائه شود.

۴-۳ در صورت برآورده شدن الزامات مذکور در بندهای ۵ و ۶ این استاندارد، مرجع تأیید باید تأیید نوع را صادر کرده و بر طبق روش مذکور در فصل هشتم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ یک شماره تأیید نوع صادر کند. یک شماره تأیید نوع را نمی‌توان به نوع دیگری از خودرو اختصاص داد.

۴-۴ به منظور نیل به اهداف بند ۴-۳، مرجع تأیید نوع باید بر طبق نمونه ارائه شده در قسمت دوم پیوست الف، یک گواهی تأیید ارائه کند.

۵ الزامات فضای نصب پلاک عقب

۱-۵ الزامات

۱-۱-۵ شکل و ابعاد فضای نصب پلاک عقب

۱-۱-۱-۵ فضای نصب باید شامل یک سطح مسطح یا تقریباً مسطح مستطیلی با حداقل ابعاد زیر باشد:

- عرض : ۵۲۰ mm

- ارتفاع : ۱۲۰ mm

یادآوری:

ابعاد ذیل با توجه به مقررات مرجع تأیید^۱ مورد استفاده قرار می‌گیرد:

- عرض : ۳۴۰ mm

- ارتفاع : ۲۴۰ mm

۱-۱-۲-۵ سطحی که توسط پلاک عقب پوشیده می‌شود می‌تواند حاوی سوراخ یا شکاف باشد.

۱-۲-۱-۵ در مورد خودروهای گروه M_1 ، بدون توجه به طول سوراخ یا شکاف، نباید عرض آن سوراخ یا شکاف بیش از ۴۰ mm باشد.

۱-۳-۱-۵ سطحی که توسط پلاک عقب پوشیده می‌شود می‌تواند دارای برآمدگی باشد به شرطی که میزان برجستگی نسبت به سطح ظاهری از ۵٫۰ mm بیشتر نباشد. تکه‌های مواد بسیار نرم نظیر اسفنج یا نمد، که به منظور حذف ارتعاش پلاک عقب به کار می‌روند، نباید در نظر گرفته شوند.

۲-۵ نصب و محکم‌سازی پلاک عقب

۱-۲-۵ فضای نصب باید چنان باشد که پس از محکم‌سازی بر طبق دستورالعمل سازنده، پلاک دارای مشخصات زیر باشد:

۱- در حال حاضر مرجع تأیید، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا است.

۵-۲-۱-۱ موقیعت پلاک نسبت به محور طولی میانی خودرو:

۵-۲-۱-۱-۱ نقطه مرکزی پلاک نباید در سمت راست صفحه طولی میانی خودرو واقع شود.

۵-۲-۱-۲ موقیعت پلاک نسبت به صفحه طولی عمودی خودرو:

۵-۲-۱-۲-۱ پلاک باید بر صفحه طولی میانی خودرو عمود باشد.

۵-۲-۱-۲-۲ لبه سمت چپ پلاک نمی‌تواند در سمت چپ صفحه عمودی واقع شود که با صفحه طولی میانی خودرو موازی بوده و بر بیرونی‌ترین لبه وسیله نقلیه مماس است.

۵-۲-۱-۳ موقیعت پلاک نسبت به صفحه عرضی عمودی:

۵-۲-۱-۳-۱ پلاک می‌تواند نسبت به عمود دارای شیب باشد به طوری که:

۵-۲-۱-۳-۱-۱ در حالتی که ارتفاع لبه بالایی پلاک از سطح زمین بیش از $1/20 \text{ m}$ متر نیست این شیب نباید از 5° کمتر و از 30° بیشتر باشد.

۵-۲-۱-۳-۱-۲ در حالتی که ارتفاع لبه بالایی پلاک از سطح زمین بیش از $1/20 \text{ m}$ متر است این شیب نباید از 15° کمتر و از 15° بیشتر باشد.

۵-۲-۱-۴ ارتفاع پلاک از سطح زمین:

۵-۲-۱-۴-۱ ارتفاع لبه پایینی پلاک از سطح زمین نباید کمتر از $0/30 \text{ m}$ باشد.

۵-۲-۱-۴-۲ ارتفاع لبه بالایی پلاک از سطح زمین نباید بیش از $1/20 \text{ m}$ باشد. البته در صورتی که به دلیل ساختار خودرو امکان انجام این امر وجود ندارد حداکثر ارتفاع می‌تواند از $1/20 \text{ m}$ بیشتر شود ولی با این شرط که نزدیک به آن حدی باشد که مشخصات ساختاری خودرو اجازه داده و در هر حال این ارتفاع نباید از $2/00 \text{ m}$ متر بیشتر شود.

۵-۲-۱-۵ الزامات هندسی مربوط به قابلیت دید:

۵-۲-۱-۵-۱ در صورتی که ارتفاع لبه بالایی پلاک از سطح زمین بیش از $1/20 \text{ m}$ نیست، پلاک باید در فضای کلی که توسط چهار صفحه زیر تشکیل می‌شود قابل رویت باشد:

- دو صفحه عمودی مماس بر دو لبه جانبی پلاک که نسبت به صفحه طولی میانی خودرو یک زاویه 30° درجه رو به بیرون را می‌سازند،
- صفحه مماس بر لبه بالایی پلاک که با افق یک زاویه 15° درجه رو به بالا تشکیل می‌دهد،
- صفحه افقی گذرنده از لبه پایینی پلاک.

۵-۲-۱-۵-۲ در صورتی که ارتفاع لبه بالایی پلاک از سطح زمین بیش از $1/20 \text{ m}$ است، پلاک باید در فضای کلی که توسط چهار صفحه زیر تشکیل می‌شود قابل رویت باشد:

- دو صفحه عمودی مماس بر دو لبه جانبی پلاک که نسبت به صفحه طولی میانی خودرو یک زاویه 30° درجه رو به بیرون می‌سازند،
- صفحه مماس بر لبه بالایی پلاک که با افق یک زاویه 15° درجه رو به بالا تشکیل می‌دهد،

- صفحه مماس بر لبه پایینی پلاک که با افق یک زاویه 15° درجه رو به پایین تشکیل می‌دهد.

۵-۲-۱-۶ در تمامی کل پیرامون پلاک، فاصله بین لبه‌های پلاک نصب و محکم شده با سطح واقعی فضای نصب پلاک نباید از $5/0 \text{ mm}$ بیشتر باشد.

۵-۲-۱-۶-۱ در حالتی که فاصله مزبور در یک سوراخ یا شکاف واقع در داخل سطحی از توری طرح‌دار یا بین میله‌های یک سطح پنجره‌ای مشبک اندازه‌گیری می‌شود، حداکثر فاصله فوق می‌تواند به صورت موضعی از مقدار مقرر بیشتر باشد.

۵-۲-۲ موقعیت و شکل واقعی پلاک نصب و محکم شده که مطابق بند ۵-۲ تعیین شده، و به ویژه شعاع انحنا آن، باید از نظر الزامات وسیله روشنایی پلاک عقب نیز مد نظر قرار گیرد.

۵-۲-۳ اگر به دلیل نصب هر گونه وسیله کوپلینگ مکانیکی، فضای نصب پلاک عقب از نظر قابلیت دید هندسی مخدوش شده باید این موضوع در گزارش آزمون درج شده و در گواهی تایید نوع نیز ذکر شود.

۶ رویه آزمون

۶-۱ تعیین شیب عمودی و ارتفاع پلاک از سطح زمین

۶-۱-۱ پیش از انجام اندازه‌گیری، خودرو روی سطح زمین مسطحی قرار گرفته و جرم آن مطابق با جرم آماده حرکت اعلام شده توسط سازنده، در حالت بدون راننده، تنظیم می‌شود.

۶-۱-۲ اگر خودرو به سیستم تعلیق هیدروپنوماتیک، هیدرولیک یا پنوماتیک یا وسیله‌ای برای ترازسازی خودکار بر حسب میزان بار مجهز است، این خودرو باید در حالی مورد آزمون قرار گیرد که وسیله تعلیق آن در شرایط عادی حرکت، بر طبق تعیین سازنده، است.

۶-۱-۳ اگر پلاک رو به پایین است، نتیجه اندازه‌گیری مربوط به شیب با علامت منفی بیان می‌شود.

۶-۲ اندازه‌گیری تصویر باید در نمای قائم و مستقیماً رو به سمت سطح ظاهری پوشیده‌شده توسط پلاک انجام شود.

۶-۳ اندازه‌گیری فاصله بین لبه پلاک نصب شده و سطح واقعی باید در نمای قائم و مستقیماً رو به سمت سطح واقعی پوشیده‌شده توسط پلاک انجام شود.

۶-۴ پلاک به کار رفته برای بررسی تطابق باید دارای یکی از دو اندازه‌ای باشد که در بند ۵-۱-۱ معین شده‌است.

پیوست الف

(اطلاعاتی)

مدارک اجرایی در مورد تایید نوع یک خودرو موتوری و تریلرهای آن از نظر فضای نصب و محکم-
سازی پلاک عقب

قسمت اول - نمونه مدرک اطلاعاتی

مدرک اطلاعاتی شماره در مورد تایید نوع یک خودرو موتوری از نظر فضای نصب و محکم سازی
پلاک عقب

اطلاعات زیر باید در سه نسخه به همراه یک فهرست تهیه گردد. تمامی نقشه‌ها باید در مقیاس مناسب و
همراه جزئیات کامل در اندازه A4 و یا در پوشه‌ای با قطع A4 ارائه شود. در صورت وجود، عکس‌ها باید
جزئیات لازم را به نمایش بگذارند.

در صورتی که سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای مذکور در این قسمت دارای کنترل الکترونیکی
هستند، اطلاعات مربوط به عملکرد آن‌ها نیز باید ارائه شود.

۱ کلیات

۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):

۲-۱ نوع :

۱-۲-۱ نام(های) تجاری(در صورت وجود):

۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری روی خودرو^۱...

۱-۳-۱ مکان آن علامت:

۴-۱ گروه خودرو^۲:

۵-۱ نام و نشانی سازنده :

۸-۱ نام(ها) و نشانی(های) کارخانه(های) مونتاژکننده:..

۹-۱ نام و نشانی نماینده مجاز(در صورت وجود).....

۲ مشخصات کلی ساختار خودرو

۱-۲ عکس‌ها و/ یا نقشه‌های خودرو مورد نظر:.....

۱- اگر روش‌های شناسایی نوع شامل مشخصه‌های غیر مرتبط با انواع خودرو، قطعه یا واحد فنی مجزای تحت پوشش این مدرک
اطلاعاتی است، باید در مدرک اطلاعاتی این مشخصه‌ها توسط نماد "؟" نمایش داده شوند. (مثلا ?? 123 ?? ABC)

۲- بر طبق تعاریف مندرج در بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ طبقه بندی می‌شود.

۳ جرم‌ها و ابعاد^۱ و^۲

۱-۳ محدوده ابعادی خودرو(کلی)

۱-۱-۳ برای شاسی با بدنه:

۱-۱-۱-۳ ارتفاع(در وضعیت آماده حرکت)^۳ (برای سیستم‌های تعلیق با قابلیت تنظیم ارتفاع، در وضعیت حرکت عادی ذکر شود):.....

۲-۳ جرم آماده حرکت

جرم خودرو با بدنه و در مورد خودروهای کشنده غیر از گروه M_1 ، در وضعیت آماده حرکت، به همراه وسیله کوپلینگ(در صورت نصب توسط سازنده)، در وضعیت آماده حرکت، یا در صورتی که سازنده بدنه و/یا وسیله کوپلینگ را نصب نکرده، جرم شاسی یا شاسی با کابین بدون بدنه و/یا وسیله کوپلینگ(شامل مایعات، ابزارها، روغن‌ها، چرخ یدک(در صورت نصب) و راننده و در مورد اتوبوس‌های درون‌شهری و برون‌شهری وزن کمک-راننده(در صورت وجود صندلی کمک‌راننده))^۴ (برای هرگونه حداقل و حداکثر مقدار ذکر شود):.....

۴ بدنه

۱-۴ فضای نصب پلاک عقب خودرو(در صورت لزوم محدوده آن مشخص شود؛ در صورت کاربرد از نقشه استفاده شود)

۱-۱-۴ ارتفاع لبه بالا از سطح جاده:

۲-۱-۴ ارتفاع لبه پایین از سطح جاده:.....

۳-۱-۴ فاصله خط مرکزی از صفحه فرضی طولی میانی خودرو:..

۴-۱-۴ فاصله از لبه سمت چپ خودرو:.....

۵-۱-۴ ابعاد (طول × عرض):

۶-۱-۴ شیب صفحه نسبت به صفحه قائم:

۷-۱-۴ زاویه دید در صفحه افقی:.....

قسمت دوم-گواهینامه تایید نوع

۱ - هنگامیکه یک مدل دارای اتاق معمولی و مدل دیگر دارای اتاق خواب است، جرم‌ها و ابعاد در هر دو حالت ذکر شود.

۲- به بند ۶-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ مراجعه شود.

۳- به بند ۳-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ مراجعه شود.

۴- جرم راننده و در صورت وجود جرم کمک راننده، ۷۵ کیلوگرم در نظر گرفته می شود(شامل ۶۸ kg جرم سرنشین و ۷ kg جرم اثاثیه بر اساس استاندارد ISO 2416-1992) مخزن سوخت تا ۹۰% و سایر مایعات سیستم‌ها(به جز آب مصرفی) تا ۱۰۰ درصد ظرفیت مشخص شده توسط سازنده پر می‌شود.

فرم نمونه

مهر مرجع تایید نوع

مکاتبه در رابطه با:

- تایید نوع^۲
- تعمیم تایید نوع^۲
- رد تایید نوع^۲
- ابطال تایید نوع^۲

یک نوع خودروی موتوری یا تریلر از نظر فضای نصب پلاک بر اساس استاندارد ملی ایران.....^۳

شماره تایید نوع:.....

دلایل تعمیم:.....

بخش ۱

- ۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):
- ۲-۱ نوع :
- ۱-۲-۱ نام(های) تجاری(در صورت وجود) :
- ۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامتگذاری بر روی خودرو^۴ :
- ۱-۳-۱ مکان آن علامت:
- ۴-۱ گروه وسیله نقلیه^۵ :
- ۵-۱ نام و نشانی سازنده:
- ۶-۱ نام(ها) و نشانی(های) کارخانه(های) مونتاژکننده:..
- ۷-۱ نام و نشانی نمایندگی های سازنده(در صورت وجود):...

بخش ۲

۱ اطلاعات تکمیلی: به ضمیمه مراجعه شود.

۱- اندازه این گواهی در قطع A4(۲۹۷ میلیمتر × ۲۱۰ میلیمتر) است.

۲- در صورت عدم کاربرد حذف شود.

۳- شماره استاندارد حاضر درج شود.

۴- اگر روش های شناسایی نوع شامل مشخصه های غیر مرتبط با انواع وسیله نقلیه، قطعه یا واحد فنی مجزای تحت پوشش این مدرک اطلاعاتی است، باید در مدرک اطلاعاتی این مشخصه ها توسط نماد "؟" نمایش داده شوند. (مثلاً ۱۲۳?? ABC??)

۵- بر طبق تعاریف فهرست شده در بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ طبقه بندی می شود.

- ۲ واحد خدمات فنی مسئول انجام آزمون‌ها:
- ۳ تاریخ گزارش آزمون:
- ۴ شماره گزارش آزمون:
- ۵ ملاحظات(در صورت وجود): به ضمیمه مراجعه شود.
- ۶ مکان:
- ۷ تاریخ:
- ۸ امضا:
- پیوست ها : بسته اطلاعاتی
گزارش آزمون

ضمیمه گواهی تایید نوع شماره.....

۱ اطلاعات تکمیلی

- ۱-۱ تشریح اختصاری نوع خودرو از نظر سازه، ابعاد، خطوط و جنس مواد تشکیل دهنده:
- ۱-۲ تشریح فضای پلاک عقب:
- ۲ فضای پلاک عقب برای نصب پلاک عقبی با اندازه تا ابعاد ۵۲۰×۱۲۰ (ابعاد به میلی متر است) مناسب است^۱.
- ۳ موقعیت فضای پلاک عقب: چپ مایل به مرکز/ مرکز^۱
- ۴ در صورت نصب هرگونه وسیله کولپینگ مکانیکی آیا فضای پلاک عقب کور می شود: آری/خیر^۱
- ۵ ملاحظات:

۱- در صورت عدم کاربرد حذف شود.